

Anlage A
Abweichungen von der Soll-Stärke

Abw.	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Anteil
-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,27%
-16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0,55%
-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,27%
-13	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0,82%
-12	0	0	0	0	1	1	3	0	0	1	1	0	7	1,92%
-11	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4	1,10%
-10	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	5	1,37%
-9	1	0	0	3	0	1	3	0	1	3	0	0	12	3,29%
-8	1	0	0	1	1	0	1	3	3	4	0	0	14	3,84%
-7	0	0	1	0	1	3	1	1	1	5	0	0	13	3,56%
-6	0	2	0	1	2	3	0	4	1	0	1	2	16	4,38%
-5	0	1	1	3	5	1	2	2	2	2	3	4	26	7,12%
-4	1	0	5	0	2	0	5	3	2	1	1	2	22	6,03%
-3	2	2	1	1	5	3	1	3	3	3	5	4	33	9,04%
-2	2	1	3	4	2	6	6	5	4	3	5	4	45	12,33%
-1	0	6	2	2	5	3	2	3	1	0	0	4	28	7,67%
0	24	16	18	15	6	5	4	5	10	5	14	11	133	36,44%

2
0
1
5

Abw.	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Anteil
-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,27%
-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,27%
-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0,82%
-13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0,55%
-12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5	1,37%
-11	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	5	1,37%
-10	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	4	1,09%
-9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,27%
-8	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	0	6	1,64%
-7	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	2	4	12	3,28%
-6	1	0	0	0	0	2	1	3	2	1	1	2	13	3,55%
-5	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	3	12	3,28%
-4	0	0	1	0	1	3	1	1	3	2	1	0	13	3,55%
-3	1	2	2	1	2	4	3	1	2	2	4	2	26	7,10%
-2	2	3	2	2	1	0	2	1	3	3	6	4	29	7,92%
-1	0	0	0	0	2	0	5	3	1	5	3	2	21	5,74%
0	26	24	26	27	24	15	15	14	9	9	13	8	210	57,38%

2
0
1
6

Abw.	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Anteil
-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-14	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0,55%
-13	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	5	1,37%
-12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,27%
-11	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	5	1,37%
-10	0	1	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	9	2,47%
-9	0	0	0	1	3	1	0	0	2	1	0	0	8	2,20%
-8	1	1	0	2	0	0	0	0	2	2	1	0	9	2,47%
-7	1	1	0	0	1	2	4	1	2	1	0	0	13	3,57%
-6	0	2	0	0	0	1	2	3	5	2	0	0	15	4,12%
-5	1	3	4	0	3	2	4	0	1	1	0	0	19	5,22%
-4	1	2	2	2	2	2	4	2	1	2	1	1	22	6,04%
-3	3	0	3	3	3	1	2	3	2	1	1	1	23	6,32%
-2	4	1	4	3	2	2	2	1	4	4	3	0	30	8,24%
-1	3	2	0	3	1	3	0	5	0	2	1	5	25	6,87%
0	17	14	18	16	16	12	6	12	8	13	23	23	178	48,90%

2
0
1
7

Abw.	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Anteil
-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3	0,83%
-14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0,56%
-13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,28%
-12	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	4	1,11%
-11	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	0	0	7	1,94%
-10	0	1	0	0	1	0	0	1	4	1	1	0	9	2,50%
-9	0	0	0	1	0	0	4	1	2	1	3	0	12	3,33%
-8	0	0	0	0	0	3	0	2	2	1	1	0	9	2,50%
-7	0	0	0	1	0	0	2	5	3	0	1	2	14	3,89%
-6	0	1	1	2	0	1	4	2	4	1	2	1	19	5,28%
-5	1	1	1	0	1	0	2	0	1	1	3	3	14	3,89%
-4	0	2	3	3	0	4	3	3	0	2	2	1	23	6,39%
-3	1	1	3	3	1	2	5	7	2	0	7	2	34	9,44%
-2	1	3	3	3	4	2	2	0	3	3	1	1	26	7,22%
-1	2	3	5	1	2	2	3	1	2	2	2	4	29	8,06%
0	26	16	14	16	21	14	3	6	4	16	7	16	159	44,17%

2
0
1
8

Abw.	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Anteil
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	--------

-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,28%	
-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,28%	
-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	
-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0,56%	
-13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,28%	
-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4	1,11%	
-11	0	1	0	0	0	0	1	2	1	1	2	0	0	7	1,94%	
-10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	4	1,11%	
-9	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	7	1,94%	
-8	1	0	0	0	1	0	0	1	2	4	0	3	12	3,33%		
-7	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	2	7	1,94%		
-6	1	0	0	0	1	1	0	5	6	2	6	1	23	6,39%		
-5	0	0	3	1	2	1	0	5	3	5	0	1	21	5,83%		
-4	0	2	1	1	0	1	1	1	3	5	4	1	20	5,56%		
-3	2	3	2	4	0	6	1	5	2	2	1	2	30	8,33%		
-2	2	5	6	5	4	0	4	0	3	2	4	2	37	10,28%		
-1	2	2	4	1	3	2	3	1	3	2	1	0	24	6,67%		
0	23	13	14	18	18	18	19	9	4	5	9	13	163	45,28%		

2
0
1
9

Abw.	Jan	Feb	Mär
-20	0	0	0
-19	0	0	0
-18	0	0	0
-17	0	1	0
-16	0	0	0
-15	0	0	0
-14	0	0	0
-13	0	0	0
-12	0	1	0
-11	0	0	0
-10	0	0	0
-9	1	0	0
-8	0	0	0
-7	0	1	0
-6	0	1	1
-5	0	1	0
-4	3	2	0
-3	1	1	0
-2	3	3	5
-1	3	3	1
0	20	15	24

2
0
2
0

Anlage B

Heranziehung von Einsatzkräften aus Arbeitszeitausgleichstagen

	Angeordnete Mehrarbeit (in 24-h-Schichten)	Angeordnete Mehrarbeit (in Stunden)
2019		
Jan	189	4.536
Feb	219	5.256
Mär	270	6.480
Apr	224	5.376
Mai	240	5.760
Jun	191	4.584
Jul	148	3.552
Aug	202	4.848
Sep	246	5.904
Okt	218	5.232
Nov	251	6.024
Dez	226	5.424
	2.624	62.976
2020		
Jan	180	4.320
Feb	219	5.256
Mär	204	4.896
	603	14.472

Dienststellenbezogene Auswertungen nach Dauer der Erkrankung in der Dienststelle "Feuerwehr Bremen"

Gesamtbeschäftigte			Fehlzeitquoten pro Kalendertage			Fehlzeitquoten pro Arbeitstage		
Stichtag	Anzahl	Fehltage	Frauen	Männer	Gesamt	Frauen	Männer	Gesamt
31.12.2011	518	7.427	4,41%	3,90%	3,93%	5,14%	4,45%	4,49%
30.06.2012	520	8.558	6,42%	4,36%	4,50%	7,24%	4,95%	5,11%
31.12.2012	524	8.761	7,81%	4,34%	4,57%	8,94%	4,99%	5,26%
30.06.2013	534	9.150	7,82%	4,48%	4,69%	9,18%	5,24%	5,49%
31.12.2013	553	8.577	7,77%	4,00%	4,25%	8,91%	4,68%	4,96%
30.06.2014	558	8.170	7,21%	3,78%	4,01%	8,23%	4,43%	4,68%
31.12.2014	567	10.728	8,20%	4,99%	5,18%	9,33%	5,75%	5,97%
30.06.2015	583	12.181	7,52%	5,60%	5,72%	8,67%	6,46%	6,60%
31.12.2015	599	13.894	7,38%	6,29%	6,35%	8,42%	7,17%	7,25%
30.06.2016	614	14.379	8,92%	6,23%	6,40%	10,05%	7,08%	7,26%
31.12.2016	620	14.498	9,71%	6,16%	6,39%	10,95%	6,99%	7,25%
30.06.2017	631	14.366	7,76%	6,13%	6,24%	8,82%	6,96%	7,09%
31.12.2017	634	14.710	8,65%	6,19%	6,36%	9,70%	7,11%	7,28%
30.06.2018	635	15.689	7,40%	6,72%	6,77%	8,52%	7,74%	7,79%
31.12.2018	635	16.627	7,25%	7,17%	7,17%	8,47%	8,23%	8,25%
30.06.2019	648	17.719	8,18%	7,44%	7,49%	9,52%	8,53%	8,60%
31.12.2019	669	18.420	6,95%	7,60%	7,54%	8,13%	8,65%	8,61%

Gesamtbeschäftigte			Anteil der krankheitsbedingten Fehltage in Prozent														
			Frauen					Männer					Gesamt				
Stichtag	Anzahl	Fehltage	bis 3 Tage	4-14 Tage	15-42 Tage	> 42 Tage	Reha	bis 3 Tage	4-14 Tage	15-42 Tage	> 42 Tage	Reha	bis 3 Tage	4-14 Tage	15-42 Tage	> 42 Tage	Reha
31.12.2011	518	7.427	11,68%	28,63%	32,20%	27,50%	0,00%	7,00%	40,01%	25,26%	26,78%	0,94%	7,34%	39,19%	25,76%	26,83%	0,88%
30.06.2012	520	8.558	8,99%	20,29%	17,86%	47,63%	5,22%	6,52%	37,36%	26,85%	28,80%	0,47%	6,75%	35,72%	25,99%	30,61%	0,92%
31.12.2012	524	8.761	9,89%	24,48%	16,38%	44,96%	4,30%	6,71%	37,49%	34,92%	20,88%	0,00%	7,08%	36,00%	32,80%	23,63%	0,49%
30.06.2013	534	9.150	9,48%	33,71%	18,14%	38,66%	0,00%	6,16%	45,07%	30,81%	17,96%	0,00%	6,51%	43,87%	29,46%	20,15%	0,00%
31.12.2013	553	8.577	8,38%	21,71%	18,29%	47,52%	4,10%	6,97%	48,93%	26,21%	17,88%	0,00%	7,15%	45,60%	25,24%	21,51%	0,50%
30.06.2014	558	8.170	8,52%	21,36%	21,36%	44,35%	4,41%	8,49%	43,98%	25,11%	22,42%	0,00%	8,49%	41,29%	24,66%	25,03%	0,53%
31.12.2014	567	10.728	9,17%	18,91%	17,57%	45,75%	8,60%	7,50%	35,06%	24,80%	32,64%	0,00%	7,66%	33,48%	24,10%	33,92%	0,84%
30.06.2015	583	12.181	9,45%	25,39%	16,63%	43,60%	4,92%	6,53%	37,64%	22,55%	33,28%	0,00%	6,77%	36,61%	22,06%	34,14%	0,41%
31.12.2015	599	13.894	8,94%	26,71%	21,59%	42,77%	0,00%	6,06%	34,70%	23,56%	35,68%	0,00%	6,27%	34,12%	23,42%	36,19%	0,00%
30.06.2016	614	14.379	10,65%	18,63%	24,27%	46,45%	0,00%	6,78%	35,12%	22,55%	35,55%	0,00%	7,11%	33,69%	22,70%	36,49%	0,00%
31.12.2016	620	14.498	10,20%	19,07%	14,07%	54,33%	2,32%	6,82%	36,43%	25,58%	30,99%	0,18%	7,15%	34,73%	24,45%	33,27%	0,39%
30.06.2017	631	14.366	10,42%	22,69%	23,11%	40,25%	3,53%	7,52%	35,12%	24,73%	32,46%	0,17%	7,76%	34,09%	24,59%	33,11%	0,45%
31.12.2017	634	14.710	8,84%	16,06%	9,87%	61,90%	3,32%	7,74%	33,57%	26,57%	31,90%	0,22%	7,85%	31,95%	25,03%	34,67%	0,50%
30.06.2018	635	15.689	11,96%	23,41%	18,42%	43,12%	3,10%	6,99%	36,82%	22,71%	33,28%	0,20%	7,36%	35,83%	22,39%	34,01%	0,41%
31.12.2018	635	16.627	12,37%	35,65%	27,58%	24,40%	0,00%	5,96%	36,12%	26,11%	31,80%	0,00%	6,41%	36,09%	26,22%	31,29%	0,00%
30.06.2019	648	17.719	10,54%	36,04%	23,08%	30,34%	0,00%	5,74%	32,45%	21,29%	40,51%	0,00%	6,12%	32,74%	21,43%	39,70%	0,00%
31.12.2019	669	18.420	12,34%	33,14%	19,85%	34,67%	0,00%	5,78%	29,68%	22,21%	42,33%	0,00%	6,26%	29,94%	22,03%	41,76%	0,00%

Gesamtbeschäftigte			Anteil der krankheitsbedingten Abwesenheiten in Prozent														
			Frauen					Männer					Gesamt				
Stichtag	Anzahl	Fälle	bis 3 Tage	4-14 Tage	15-42 Tage	> 42 Tage	Reha	bis 3 Tage	4-14 Tage	15-42 Tage	> 42 Tage	Reha	bis 3 Tage	4-14 Tage	15-42 Tage	> 42 Tage	Reha
31.12.2011	518	817	48,57%	35,71%	10,00%	5,71%	0,00%	32,66%	53,82%	10,04%	3,21%	0,27%	34,03%	52,26%	10,04%	3,43%	0,24%
30.06.2012	520	879	51,95%	33,77%	7,79%	5,19%	1,30%	33,04%	52,74%	10,85%	3,24%	0,12%	34,70%	51,08%	10,58%	3,41%	0,23%
31.12.2012	524	925	52,08%	36,46%	6,25%	4,17%	1,04%	31,97%	51,39%	13,99%	2,65%	0,00%	34,05%	49,84%	13,19%	2,81%	0,11%
30.06.2013	534	1.050	44,55%	42,73%	7,27%	5,45%	0,00%	28,09%	57,87%	11,81%	2,23%	0,00%	29,81%	56,29%	11,33%	2,57%	0,00%
31.12.2013	553	1.036	50,00%	35,58%	9,62%	3,85%	0,96%	31,01%	56,55%	9,98%	2,47%	0,00%	32,92%	54,44%	9,94%	2,61%	0,10%
30.06.2014	558	984	51,52%	32,32%	10,10%	5,05%	1,01%	36,16%	52,66%	8,70%	2,49%	0,00%	37,70%	50,61%	8,84%	2,74%	0,10%
31.12.2014	567	1.117	57,43%	28,71%	7,92%	4,95%	0,99%	37,20%	49,70%	10,04%	3,05%	0,00%	39,03%	47,81%	9,85%	3,22%	0,09%
30.06.2015	583	1.303	53,45%	32,76%	6,90%	6,03%	0,86%	34,71%	52,65%	9,27%	3,37%	0,00%	36,38%	50,88%	9,06%	3,61%	0,08%
31.12.2015	599	1.402	53,91%	33,91%	6,96%	5,22%	0,00%	34,11%	51,83%	10,64%	3,42%	0,00%	35,73%	50,36%	10,34%	3,57%	0,00%
30.06.2016	614	1.502	62,50%	25,00%	8,82%	3,68%	0,00%	36,68%	51,24%	9,15%	2,93%	0,00%	39,01%	48,87%	9,12%	3,00%	0,00%
31.12.2016	620	1.524	61,38%	28,28%	5,52%	4,14%	0,69%	36,11%	50,62%	10,80%	2,39%	0,07%	38,52%	48,49%	10,30%	2,56%	0,13%
30.06.2017	631	1.581	56,30%	31,11%	8,15%	3,70%	0,74%	39,90%	47,86%	9,75%	2,42%	0,07%	41,30%	46,43%	9,61%	2,53%	0,13%
31.12.2017	634	1.584	58,59%	27,34%	4,69%	7,81%	1,56%	40,66%	45,74%	10,58%	2,95%	0,07%	42,11%	44,26%	10,10%	3,35%	0,19%
30.06.2018	635	1.652	60,00%	29,29%	5,00%	5,00%	0,71%	36,77%	50,66%	9,33%	3,17%	0,07%	38,74%	48,85%	8,96%	3,33%	0,12%
31.12.2018	635	1.669	55,41%	34,39%	8,28%	1,91%	0,00%	33,27%	52,18%	11,57%	2,98%	0,00%	35,35%	50,51%	11,26%	2,88%	0,00%
30.06.2019	648	1.666	53,59%	37,57%	7,18%	1,66%	0,00%	33,87%	52,79%	9,90%	3,43%	0,00%	36,01%	51,14%	9,60%	3,24%	0,00%
31.12.2019	669	1.699	58,85%	34,38%	5,21%	1,56%	0,00%	35,24%	49,37%	11,41%	3,98%	0,00%	37,90%	47,68%	10,71%	3,71%	0,00%

Gesamtbeschäftigte			Ø Fehltage pro Person			Betroffenenquoten		
Stichtag	Anzahl	Fehltage	Frauen	Männer	Gesamt	Frauen	Männer	Gesamt
31.12.2011	518	7.427	16,09	14,22	14,34	81,82%	74,64%	75,10%
30.06.2012	520	8.558	23,51	15,95	16,46	77,14%	76,70%	76,73%
31.12.2012	524	8.761	28,6	15,87	16,72	88,57%	74,64%	75,57%
30.06.2013	534	9.150	28,53	16,36	17,13	91,18%	77,00%	77,90%
31.12.2013	553	8.577	28,38	14,59	15,51	83,78%	75,58%	76,13%
30.06.2014	558	8.170	26,32	13,81	14,64	83,78%	73,70%	74,37%
31.12.2014	567	10.728	29,91	18,2	18,92	88,57%	78,20%	78,84%
30.06.2015	583	12.181	27,46	20,45	20,89	89,19%	82,23%	82,68%
31.12.2015	599	13.894	26,92	22,95	23,2	89,19%	81,49%	81,97%
30.06.2016	614	14.379	32,63	22,81	23,42	92,11%	81,77%	82,41%
31.12.2016	620	14.498	35,53	22,55	23,38	87,50%	82,24%	82,58%
30.06.2017	631	14.366	28,33	22,37	22,77	88,10%	82,00%	82,41%
31.12.2017	634	14.710	31,56	22,59	23,2	86,05%	84,09%	84,23%
30.06.2018	635	15.689	27,02	24,54	24,71	83,72%	86,32%	86,14%
31.12.2018	635	16.627	26,45	26,16	26,18	90,91%	85,11%	85,51%
30.06.2019	648	17.719	29,87	27,15	27,34	87,23%	83,69%	83,95%
31.12.2019	669	18.420	25,37	27,72	27,53	85,19%	85,20%	85,20%

Gesamtbeschäftigte				Anteil der Dienstunfälle an den	
Stichtag	Anzahl	Fehltage	Fälle	Gesamttagen	Gesamtfällen
31.12.2011	518	7.427	817	6,36%	2,33%
30.06.2012	520	8.558	879	3,07%	2,28%
31.12.2012	524	8.761	925	4,68%	2,59%
30.06.2013	534	9.150	1.050	4,58%	2,00%
31.12.2013	553	8.577	1.036	3,09%	1,45%
30.06.2014	558	8.170	984	2,20%	0,81%
31.12.2014	567	10.728	1.117	2,58%	0,63%
30.06.2015	583	12.181	1.303	1,73%	0,69%
31.12.2015	599	13.894	1.402	0,51%	0,57%
30.06.2016	614	14.379	1.502	0,81%	0,47%
31.12.2016	620	14.498	1.524	2,29%	1,18%
30.06.2017	631	14.366	1.581	2,74%	1,64%
31.12.2017	634	14.710	1.584	3,51%	1,14%
30.06.2018	635	15.689	1.652	2,42%	0,61%
31.12.2018	635	16.627	1.669	0,75%	0,54%
30.06.2019	648	17.719	1.666	0,82%	0,66%
31.12.2019	669	18.420	1.699	1,97%	0,53%

xx unterschreitet gemäß der Dienstvereinbarung die zulässige Mindestanzahl der in der Dienststelle gezählten Personen (50 Personen) für die Ausweisung der Fehlzeitenquoten

x unterschreitet gemäß der Dienstvereinbarung die zulässige Mindestanzahl der in der Dienststelle gezählten Personen (90 Personen) für weitere Auswertungen

-/- unterschreitet gemäß der Dienstvereinbarung die zulässige Mindestanzahl der in der Personengruppe (6 Personen).

Letzter Eintrag 31.12.2019

Anlage F
Fahrzeuge

AB = Abrollbehälter
A = Anhänger
Prioritär zu ersetzen

GW = Gerätewagen

Feuerwehr Bremen

Lfd. Nr.	Fahrzeug	HB - Nr.	Standort	Bj./Zul.	Alter	Zuordnung
1	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2068	1	2015	5	
2	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2051	2	2017	3	
3	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2064	2	2009	11	
4	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2065	3	2010	10	
5	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2062	4	2017	3	
6	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2055	5	2017	3	
7	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2066	5	2009	11	
8	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2056	6	2013	7	
9	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2059	1	2001	19	
10	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2060	2	2001	19	
11	Tanklöschfahrzeug	2113	4	2013	7	
12	Tanklöschfahrzeug	2114	5	2017	3	
13	Drehleiter	2139	1	2007	13	
14	Drehleiter	2134	2	2012	8	
15	Drehleiter	2132	3	2016	4	
16	Drehleiter	2140	4	2008	12	
17	Drehleiter	2138	5	2004	16	
18	Drehleiter	2136	6	2013	7	
19	Drehleiter	2135	4	1999	21	
20	Rüstwagen	2244	1	2005	15	
21	Rüstwagen	2243	6	2005	15	
22	GW-Atenschutz	2210	1	2009	11	
23	GW-Umweltschutz	2233	4	2015	5	
24	GW-Umweltschutz	2234	6	2015	5	
25	GW-Reserve	2230	2	2002	18	
26	GW-Sonder	2203	6	2011	9	
27	GW-Sonder	2196	6	1997	23	
28	GW-Wasserrettung	2204	2	2003	17	
29	GW-Logistik	2217	1	2019	1	
30	GW-Logistik	2216	4	2015	5	
31	GW-Werkstatt	2025	1	2009	11	
32	GW-Werkstatt	2148	5	2007	13	
33	GW-Werkstatt	2219	4	1993	27	
34	GW-Logistik	2206	4	2005	15	
35	Wechselader-Fahrzeug	2221	6	2013	7	
36	Wechselader-Fahrzeug	2231	5	2001	19	
37	Wechselader-Fahrzeug	2232	5	2002	18	
38	AB-Sonderlöschmittel	GK 03	5	2008	12	
39	AB-Räum	GK 02	5	2006	14	
40	AB-Rüst	GK 12	5	1973	47	
41	AB-Umweltschutz	GK 21	5	2009	11	
42	AB-Bau/Technik	GK 10	6	2003	17	
43	AB-Nachschub-Gefahrgut	GK 11	5	1990	30	
44	AB-Nachschub	GK 16	5	1976	44	
45	AB-Schlauch	GK 19	6	1979	41	
46	AB-Schaummittel	GK 20	6	1979	41	
47	AB-Rettungsdienst	GK 24	5	2001	19	

B
e
r
u
f

S f e u e r w e h r

48	AB-Rettung	GK 18	5	2004	16
49	AB-Pritsche	GK 14	5	1982	38
50	AB-Mulde	GK 06	5	1993	27
51	Feuerwehr-Kran	2201	1	2010	10
52	Einsatzleitwagen	2042	5	2007	13
53	GW-Hub	2214	5	2001	19
54	Großraum-Rettungswagen	2225	5	2006	14
55	Gabelstapler	GK 26	1	2009	11
56	Gabelstapler	GK 25	5	2010	10
57	Gabelstapler	GK 27	5	2003	17
58	Teleskopklader	GK 28	5	2001	19
59	Kommandowagen	2020	1	2010	10
60	Kommandowagen	2024	1	2013	7
61	Kommandowagen	2097	1	2007	13
62	Kommandowagen	2005	1	2017	3
63	Kommandowagen	2018	1	2011	9
64	Kommandowagen	2022	1	2001	19
65	Kommandowagen	2008	1	2017	3
66	Kommandowagen	2023	1	2013	7
67	Kommandowagen	2026	1	2013	7
68	Kommandowagen	2002	1	1999	21
69	Kommandowagen	2100	1	2017	3
70	Kommandowagen (Histor.)	2007	1	1984	36
71	Kommandowagen (Histor.)	2004	1	1975	45
72	Kommandowagen	2013	1	2005	15
73	Kommandowagen	2010	1	2004	16
74	Kommandowagen	2012	2	2018	2
75	Kommandowagen	2011	3	2008	12
76	Kommandowagen	2098	4	2007	13
77	Kommandowagen	2021	4	2001	19
78	Kommandowagen	2099	5	2007	13
79	Kommandowagen	2092	6	2019	1
80	Kommandowagen	2105	6	2017	3
81	Mannschaftstranportfahrzeug	2191	1	2013	7
82	Mannschaftstranportfahrzeug	2086	2	2010	10
83	Mannschaftstranportfahrzeug	2015	4	2009	11
84	Mannschaftstranportfahrzeug	2309	1	2010	10
85	Einsatzleitwagen	2000	1	2014	6
86	Einsatzleitwagen	2003	1	2019	1
87	Einsatzleitwagen	2014	1	2015	5
88	Einsatzleitwagen	2043	1	2012	8
89	Einsatzleitwagen	2006	6	2003	17
90	Einsatzleitwagen	2001	1	2014	6
91	A-Rettungskorb	2249	1	2011	9
92	A-Rettungsboot	2278	2	2008	12
93	A-Rettungsboot	2281	1	2013	7
94	A-Rettungsboot	2266	2	2016	4
95	A-Rettungsboot	2247	3	2011	9
96	A-Rettungsboot	2306	4	2008	12
97	A-Rettungsboot	2279	5	2009	11
98	A-Rettungsboot	2277	6	2009	11
99	A-Rettungsboot	2308	2	2008	12
100	Löschboot	GK 91	4	2011	9

101	A-Pumpe	2285	2	1988	32	
102	A-Schlauch	2310	4	1996	24	
103	A-Pulver	2295	2	1963	57	
104	A-Pulver	2299	6	1963	57	
1	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2058	9	2009	11	F e u e r w e h r - S c h u l e
2	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2041	9	2002	18	
3	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2067	9	2010	10	
4	Drehleiter	2133	9	1998	22	
5	Drehleiter	2137	9	2001	19	
6	Rüstwagen	2212	9	1985	35	
7	GW-Logistik	2226	9	2016	4	
8	Wechselader-Fahrzeug	2220	9	1999	21	
9	Wechselader-Fahrzeug	2224	9	2015	5	
10	AB-Unterkunft	GK 04	9	2007	13	
11	AB-Pritsche	GK 22	9	1997	23	
12	AB-Pritsche	GK 14	9	1982	38	
13	AB-Betreuung	GK 07	9	2015	5	
14	Gabelstapler	GK 30	9	2006	14	
15	Kommandowagen	2016	9	2009	11	
16	Kommandowagen	2019	9	2017	3	
17	Kommandowagen	2096	9	2007	13	
18	Mannschaftstranportfahrzeug	2101	9	2017	3	
19	Mannschaftstranportfahrzeug	2053	9	2010	10	
20	Mannschaftstranportfahrzeug	2205	9	2013	7	
21	Mannschaftstranportfahrzeug	2057	9	2010	10	
22	A-Fahrschule	2252	9	2013	7	
23	A-Fahrschule	2254	9	2016	4	
24	A-Rettungsboot	2250	9	2002	18	
25	A-Rettungsboot	2288	9	2012	8	
26	A-Sonder	2255	9	2015	5	
1	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2061	Lehsterdeich	2001	19	
2	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2040	Neustadt	2002	18	
3	Hilfeleistungslöschfahrzeug	2039	Blumenthal	2002	18	
4	Tanklöschfahrzeug	2118	Neustadt	1999	21	
5	Tanklöschfahrzeug	2112	Lehsterdeich	1993	27	
6	Tanklöschfahrzeug	2115	Timmersloh	2006	14	
7	Tanklöschfahrzeug	2116	Blumenthal	2006	14	
8	Löschfahrzeug	2037	Schönebeck	1995	25	
9	Löschfahrzeug	2035	Schönebeck	1995	25	
10	Löschfahrzeug	2032	Neustadt	2000	20	
11	Löschfahrzeug	2087	Oberneuland	1995	25	
12	Löschfahrzeug	2033	Lehsterdeich	2000	20	
13	Löschfahrzeug	2034	Mahndorf	2000	20	
14	Löschfahrzeug	2083	Lesumbrok	1987	33	
15	Löschfahrzeug	2044	Arsten	2019	1	
16	Löschfahrzeug	2079	Grambkermoor	2015	5	
17	Löschfahrzeug	2080	Timmersloh	2008	12	
18	Löschfahrzeug	2090	Strom	2007	13	
19	Löschfahrzeug	2091	Farge	2007	13	

20	Löschfahrzeug	2082	Huchting	2005	15
21	Löschfahrzeug	2076	Arsten	2003	17
22	Löschfahrzeug	2077	Blockland	2004	16
23	Löschfahrzeug	2071	Borgfeld	1999	21
24	Löschfahrzeug	2074	Osterholz	2003	17
25	Löschfahrzeug	2072	Grambkerm.	1999	21
26	Löschfahrzeug	2069	Seehausen	1999	21
27	Löschfahrzeug	2081	Burgdamm	2004	16
28	Löschfahrzeug	2078	Burgdamm	2015	5
29	Löschfahrzeug	2070	VeGESack	2017	3
30	Löschfahrzeug	2073	Mahndorf	2017	3
31	Löschfahrzeug	2045	Seehausen	2019	1
32	Löschfahrzeug	8042	Borgfeld	1984	36
33	Löschfahrzeug	8314	Farge	1985	35
34	Löschfahrzeug	8308	Strom	1985	35
35	Löschfahrzeug	2093	Blockland	1985	35
36	Löschfahrzeug	8330	Lehesterdeich	2011	9
37	Löschfahrzeug	8331	Blumenthal	2011	9
38	Löschfahrzeug	8332	VeGESack	2011	9
39	Löschfahrzeug	8334	Neustadt	2011	9
40	Löschfahrzeug	8335	Huchting	2011	9
41	Löschfahrzeug	8336	Osterholz	2011	9
42	Löschfahrzeug	8337	Oberneuland	2012	8
43	Löschfahrzeug	8338	Schönebeck	2012	8
44	Rüstwagen	2245	Huchting	2009	11
45	Einsatzleitwagen	2228	Schönebeck	1993	27
46	Kommandowagen	2054	Neustadt	2005	15
47	Kommandowagen	8300	Neustadt	2011	9
48	Kommandowagen	8045	Blumenthal	2013	7
49	Mannschaftstranportfahrzeug	2104	Mahndorf	2017	3
50	Mannschaftstranportfahrzeug	2102	Osterholz	2017	3
51	Mannschaftstranportfahrzeug	2197	Oberneuland	1998	22
52	Mannschaftstranportfahrzeug	2195	Lehesterdeich	2019	1
53	Mannschaftstranportfahrzeug	2194	Lehesterdeich	1998	22
54	Mannschaftstranportfahrzeug	2095	Arsten	2007	13
55	Mannschaftstranportfahrzeug	2192	Neustadt	2019	1
56	Mannschaftstranportfahrzeug	2193	Huchting	2006	14
57	Mannschaftstranportfahrzeug	2063	Seehausen	2008	12
58	Mannschaftstranportfahrzeug	2038	Blockland	2005	15
59	Mannschaftstranportfahrzeug	2199	Burgdamm	2011	9
60	Mannschaftstranportfahrzeug	2207	Schönebeck	2006	14
61	Mannschaftstranportfahrzeug	2103	VeGESack	2017	3
62	Mannschaftstranportfahrzeug	2031	Blumenthal	2004	16
63	Mannschaftstranportfahrzeug	2208	Farge	2013	7
64	GW-Verpflegung	3240	Neustadt	1995	25
65	GW-Verpflegung	2215	Lesumbrok	1998	22
66	GW-Kommunikation	2218	Oberneuland	2012	8
67	GW-Ersthelfer	2075	Seehausen	2010	10
68	GW-Ersthelfer	2085	Farge	2013	7
69	GW-Dekon Personen	8322	Blumenthal	1999	21
70	GW-Dekon Personen	8305	Neustadt	2008	12
71	GW-Transport	2213	Neustadt	1999	21
72	MessKraftwagen ABC	8304	Neustadt	2002	18

F r e i w i l l i g e F e u e r

73	MessKraftwagen ABC	8303	Neustadt	2004	16
74	MessKraftwagen ABC	8323	Blumenthal	2004	16
75	GW-Sanitätsdienst	8053	Lesumbrok	2014	6
76	Wechsellader-Fahrzeug	2222	Neustadt	1992	28
77	Wechsellader-Fahrzeug	2223	Lehesterdeich	1995	25
78	AB-Dekon Fahrzeuge	GK 05	Neustadt	2002	18
79	AB-Schlauch	GK 13	Neustadt	1982	38
80	AB-Mulde	GK 15	Neustadt	1974	46
81	AB-Betreuung	GK 09	Neustadt	1992	28
82	AB-Sand	GK 01	Lehesterdeich	2004	16
83	AB-Wasserförderung	GK 23	Lehesterdeich	1998	22
84	AB-Kraftstoff	GK 08	Lehesterdeich	2016	4
85	Einsatzleitwagen	2227	Lehesterdeich	2003	17
86	Schubmaststapler	GK 29	Neustadt	2002	18
87	A-Rettungsboot	2282	Neustadt	2009	11
88	A-Rettungsboot	2262	Lehesterdeich	2009	11
89	A-Rettungsboot	2287	Osterholz	2018	2
90	A-Rettungsboot	2276	Blockland	2001	19
91	A-Rettungsboot	2263	Farge	2005	15
92	A-Rettungsboot	2283	Huchting	1987	33
93	A-Rettungsboot	2248	Seehausen	2011	9
94	A-Rettungsboot	2246	Burgdamm	2011	9
95	A-Rettungsboot	2280	Arsten	2017	3
96	A-Pumpe	2284	Schönebeck	1981	39
97	A-Pumpe	2286	Mahndorf	1981	39
98	A-Pumpe	2240	Neustadt	1969	51
99	A-Pumpe	2239	Oberneuland	1980	40
100	A-Feldkochherd	2271	Blumenthal	1962	58
101	A-Feldkochherd	2273	Lesumbrok	1963	57
102	A-Feldkochherd	2289	Neustadt	2018	2
103	A-Feldkochherd	2272	Oberneuland	1962	58
104	A-Feldkochherd	2270	Neustadt	1962	58
105	A-Verpflegung	2268	Neustadt	2005	15
106	A-Geschirr	2251	Neustadt	2012	8
107	A-Verpflegung	3244	Neustadt	1995	25
108	A-Hochwasser	2269	Oberneuland	2010	10
109	A-Hochwasser	2264	VeGESack	2010	10
110	A-Schaum-Wasserwerfer	2290	Grambkermoor	1988	32
111	A-Schaum-Wasserwerfer	2291	Mahndorf	1988	32
112	A-Schaum-Wasserwerfer	2241	Farge	2005	15
113	A-Schaum-Wasserwerfer	2242	Lehesterdeich	2005	15
114	A-Licht	2293	Oberneuland	1992	28
115	A-Brandschutzerziehung	2303	Schönebeck	2003	17
116	A-Transport	2296	Schönebeck	1995	25
117	A-Transport	2267	Huchting	2001	19
118	A-Transport	2300	Neustadt	1994	26
119	A-Transport	2297	VeGESack	2002	18
120	A-Transport	2302	Burgdamm	2003	17
121	A-Transport	2304	Osterholz	2004	16
122	A-Transport	2305	Lehesterdeich	2007	13
123	A-Transport	2292	Lehesterdeich	2018	2
124	A-Transport	2253	Farge	2012	8

257	Notarzteinsatzfahrzeug	2029	ZKH - Mitte	2018	2	R e t t u n g s d i e n s t
258	Notarzteinsatzfahrzeug	2027	1	2016	4	
259	Notarzteinsatzfahrzeug	2088	1	2012	8	
260	Notarzteinsatzfahrzeug	2084	9	2013	7	
261	Notarzteinsatzfahrzeug	2046	ZKH - LdW	2018	2	
262	Notarzteinsatzfahrzeug	2028	Diako	2016	4	
263	Notarzteinsatzfahrzeug	2030	ZKH - Nord	2016	4	
264	Notarzteinsatzfahrzeug	2036	ZKH - Ost	2018	2	
266	Intensivtransportfahrzeug	2143	1	2018	2	
267	Rettungswagen	2142	5	2013	7	
268	Rettungswagen	2141	5	2010	10	
270	Rettungswagen	2165	1	2018	2	
271	Rettungswagen	2121	2	2019	1	
272	Rettungswagen	2172	2	2017	3	
273	Rettungswagen	2181	3	2019	1	
274	Rettungswagen	2153	4	2015	5	
275	Rettungswagen	2155	5	2016	4	
276	Rettungswagen	2171	6	2018	2	
278	Rettungswagen	2128	DRK	2019	1	
279	Rettungswagen	2145	DRK	2017	3	
280	Rettungswagen	2157	DRK	2016	4	
281	Rettungswagen	2156	DRK	2016	4	
283	Rettungswagen	2178	DRK	2019	1	
284	Rettungswagen	2189	DRK	2018	2	
285	Rettungswagen	2173	DRK	2016	4	
287	Rettungswagen	2190	ASB	2020	0	
288	Rettungswagen	2312	ASB	2020	0	
289	Rettungswagen	2174	ASB	2016	4	
291	Rettungswagen	2123	ASB	2019	1	
292	Rettungswagen	2158	ASB	2017	3	
294	Rettungswagen	2125	MHD	2019	1	
295	Rettungswagen	2144	MHD	2017	3	
296	Rettungswagen	2176	MHD	2018	2	
298	Rettungswagen	2146	ASB	2016	4	
300	Rettungswagen	2179	DRK	2019	1	
301	Rettungswagen	2147	DRK	2016	4	
303	Rettungswagen	2313	DRK	2020	0	
305	Rettungswagen	2314	DRK	2020	0	
307	Rettungswagen	2124	DRK	2019	1	
308	Rettungswagen	2152	DRK	2017	3	
309	Rettungswagen	2159	DRK	2016	4	
310	Rettungswagen	2175	DRK	2018	2	
312	Rettungswagen	2162	1	2014	6	
313	Rettungswagen	2151	2	2015	5	
314	Rettungswagen	2150	4	2015	5	
315	Rettungswagen	2164	5	2014	6	
316	Rettungswagen	2180	6	2017	3	
318	Rettungswagen	2183	1	2013	7	
319	Rettungswagen	2160	1	2014	6	
320	Rettungswagen	2163	1	2014	6	
321	Rettungswagen	2185	1	2013	7	
322	Rettungswagen	2154	1	2015	5	

323	Rettungswagen	2186	1	2013	7
324	Rettungswagen	2161	2	2014	6
325	Rettungswagen	2184	5	2013	7
326	Rettungswagen	2149	5	2015	5
327	Rettungswagen	2182	5	2013	7
328	Rettungswagen	2188	5	2013	7
329	Rettungswagen	2168	DRK	2012	8
331	Rettungswagen	2167	1	2010	10
332	Rettungswagen	2120	2	2009	11
334	Rettungswagen	2122	9	2003	17
336	Kommandowagen-LNA	2110	1	2020	0
337	Kommandowagen-LNA	2111	1	2020	0
376	Rettungswagen	8090	ASB	2010	10
377	Rettungswagen	8092	MHD	2009	11

Anlage G
Einsätze

	2015	2016	2017	2018	2019
Jan	523	487	471	536	537
Feb	381	411	419	498	470
Mär	422	438	451	556	513
Apr	415	395	472	528	545
Mai	516	533	502	574	547
Jun	491	770	567	553	675
Jul	532	527	561	1081	620
Aug	622	550	577	914	704
Sep	453	515	804	560	593
Okt	487	522	1075	516	516
Nov	407	456	491	517	557
Dez	448	501	525	553	552
Summe	5697	6105	6915	7386	6829

Rechnungsstellung von Fehleinsätzen von Brandmeldeanlagen

Buchungs-	in Rechnung	tatsächliche	
Jahr	gestellt	Einnahmen	Anteil
2015	498.315,00	493.728,00	99,1%
2016	474.546,00	463.287,00	97,6%
2017	441.186,00	448.692,00	101,7%
2018	349.029,00	374.883,00	107,4%
2019	622.581,00	557.946,00	89,6%



II.1 „Bestandserfassung Feuerwachen“

Feuerwachen der Berufsfeuerwehr

Für die Körperreinigung nach Einsätzen steht an allen Berufsfeuerwachen eine ausreichende Anzahl von Duschen zur Verfügung. In den Duschbereichen sollten Wäscheabwurfbehälter zur Verfügung stehen – hier wird die 2. Bekleidungsschicht (z.B. Poloshirt u. Diensthose) abgeworfen. Die Wäsche wird anschließend in, an der Wache bereitgestellten, Waschmaschinen „normal“ gewaschen.

PSA

- Für die verschmutzte PSA sollten möglichst außerhalb des Wachgebäudes Abwurfmöglichkeiten (Wäschesäcke) bereitgestellt werden. In den Wäschesäcken kann die bereits an der Einsatzstelle abgelegte und in PE-Kunststoffsäcke sicher verschlossene PSA abgeworfen werden. Durch diese Vorgehensweise wird ein weiterer Kontakt mit der verschmutzten Wäsche ausgeschlossen. Die Abwurfmöglichkeiten sind bereits an allen BF-Wachen realisiert.
- An allen Wachstandorten der Berufsfeuerwehr sind Räume für die Vorhalte der PSA vorhanden – allerdings in recht unterschiedlicher Ausführung (z.B. Türen und Lüftungsmöglichkeiten etc.) der Räumlichkeiten. Teilweise sind die PSA-Räume direkt, ohne Türen aus dem LHD-Fahrzeughallenbereich zu erreichen.
- Die „Reserve-PSA“ wird an allen Berufsfeuerwachen mit Ausnahme der Feuerwache 3, in unterschiedlich ausgebauten Räumen vorgehalten. An der Feuerwache 3 wird die Reserve-PSA lediglich in einer Nische eines Flurbereiches im Kellergeschoss vorgehalten.

Fazit

An allen Wachen der Berufsfeuerwehr sind Räume für die Vorhalte der PSA (Einsatz- u. Reserve PSA) vorhanden. Teilweise wären Umbaumaßnahmen, gerade hinsichtlich der Bereitstellung der Reserve-PSA oder Pool-PSA, notwendig. Vorrangiges Ziel muss es sein, dass die PSA-Räume über eine Abtrennung (z.B. Tür) zu den Schwarzbereichen verfügen.

TODO

1. Raumbedarf für zukünftige PSA/Pool-PSA ermitteln. Grobausage: Wieviel Platz wird für die Bevorratung für Hosen und Jacken (Pool-PSA) benötigt?
2. Mengengerüst für die Pool-Reserve-PSA → Platzbedarf für den Raum. Auch abhängig von der zu treffenden Entscheidung für welche Form der Pool-Vorhalte man sich entscheidet – a) GW-PSA Logistik oder b) gesamte Poolvorhalte auf den Wachen.
 - 2.1. Soll die PSA a) „hängend“, auf Kleiderstangen oder b) „liegend“ in Schränken/Regalen vorgehalten werden?
3. Management im Umgang mit verschmutzten Fw-Helmen und Fw-Einsatzstiefeln.
 - 3.1. es müssen Reservehelme und Reservestiefel zur Verfügung stehen – gerade für die Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehren.
 - 3.2. Bei der Berufsfeuerwehr verfügt jeder Kollege über ein zweites Paar Einsatzstiefel.
4. Spezielle Farbgebung der PSA-Räume → sinnvollerweise sollten die Zugangsbereiche deutlich einen farblichen Hinweis auf das Betreten eines „reinen“ bzw. „sauberen“ Bereiches geben. Aus unserer Sicht wäre eine Visualisierung im Farbton **Grün** zielführend.

Reinigung („Schwarzbereich“)

Für Reinigungsarbeiten sollte ein abgesetzter Bereich/Raum zur Verfügung stehen. Räume für die zweckmäßige Nutzung sind zum Teil oder gar nicht vorhanden.

Feuerwache 1

- ☞ Kein separater Raum vorhanden
- ☞ Möglichkeit zur Stiefelwäsche (manuell) in der LHD-Fahrzeughalle ist vorhanden
- TODO
- ☞ Herstellen eines Raumes, z.B. in der ehemaligen „Taucherhalle“. Alternativ könnte jedoch auch der zurzeit von der Desinfektion in Nutzung stehende Garagenbereich für diese Zwecke genutzt werden → ein Planungsansatz der diese Räumlichkeiten zur Nutzung freigeben würde, ist der mittelfristige Umzug der „Des.“ Zur Feuerwache 2.



Abbildung 25: PSA- Raum



Abbildung 26: Stiefelwäsche



Abbildung 24: Taucherhalle



Abbildung 23: Taucherhalle

Feuerwache 2

- ☞ Kein separater Raum vorhanden
- ☞ Möglichkeit zur Stiefelwäsche (manuell) in der LHD-Fahrzeughalle ist vorhanden
- TODO
- ☞ Herstellen eines Raumes, z.B. durch Umnutzung des ersten zur LHD-Fahrzeughalle gelegenen PSA-Raumes wäre möglich. Hier wären Umbauarbeiten (einziehen einer Wand und öffnen einer Wand mit Türeinbau usw.) notwendig. Alternativ bestände die Möglichkeit einen Teil der Waschhalle umzunutzen.



Abbildung 27: Waschecke



Abbildung 28: PSA- Raum I



Abbildung 29: PSA- Raum II

Feuerwache 3

- ☞ Möglichkeit zur Stiefelwäsche (manuell) in der LHD-Fahrzeughalle ist vorhanden.

TODO



Abbildung 30: Waschhalle

- ☞ Raum ist angrenzend zur Fahrzeughalle vorhanden (RTW-Schwarzraum) – eine gemeinsame Nutzung wäre denkbar. Aber auch eine bauliche Erweiterung im Bereich des RTW-Stellplatzes.
- ☞ Eine weitere denkbare, zu prüfende Variante wäre die Erweiterung der

Gebäudeanteile der Feuerwache 3, mit Übernahme einer „THW-Fahrzeugbox“ und deren Ausbau zu einem Reinigungsbereich. Möglicherweise könnte dort dann auch die PSA-Pool-Reserve komfortabel untergebracht werden



Abbildung 34: Res PSA



Abbildung 33: PSA-Raum



Abbildung 32: RD-Raum



Abbildung 31: Stiefelwäsche

Feuerwache 4

- ☞ Kein separater Raum vorhanden
 - ☞ Möglichkeit zur Stiefelwäsche (manuell) in der LHD-Fahrzeughalle ist vorhanden
- TODO
- ☞ Herstellen eines Raumes, z.B. durch Umnutzung des zur LHD-Fahrzeughalle angrenzenden PSA-Raumes. Verschluss des offenen Zuganges mit einer Tür. Der PSA-Raum könnte ins Kellergeschoss umziehen – dort befinden sich bereits die Reserve- PSA und RD-Einsatzbekleidung.



Abbildung 37: Res PSA



Abbildung 36: PSA-Raum



Abbildung 35: PSA



Abbildung 38: Stiefelwäsche

Feuerwache 5

- ☞ Auf der Feuerwache 5 ist bereits ein offener Raum („Stiefelwaschecke“) vorhanden. Dieser müsste mit einer Tür verschlossen werden.

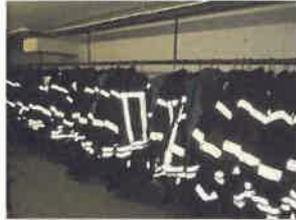


Abbildung 39: Res PSA



Abbildung 40: Stiefelwäsche



Abbildung 41: PSA-Raum



Abbildung 42: Stiefelwäsche

Feuerwache 6

- ☞ Kein separater Raum vorhanden
- ☞ Keine Möglichkeit zur Stiefelwäsche (manuell) vorhanden

TODO

- ☞ Herstellen eines Raumes, z.B. durch Umbau in den Bereichen Heizung/Werkstatt im Kellergeschoss. Die Bereiche sind durch einen separaten Niedergang von außen zu erreichen.



Abbildung 47: PSA-Raum



Abbildung 46: Res PSA



Abbildung 45: Reinigungsecke



Abbildung 44: Reinigungsbereich



Abbildung 43: Reinigungsbereich

Fazit

An allen Feuerwachen sind bereits teilweise Möglichkeiten, welche als Reinigungsbereich genutzt werden (z.B. Stiefelwäsche“) vorhanden. An allen Standorten müssen jedoch, um dem konsequenten Ziel der Schwarz-Weiß-Trennung gerecht zu werden, Räumlichkeiten, welche zu Reinigungszwecken genutzt werden sollen, erstellt oder umgebaut werden.

TODO

Bauliche Veränderungen, wie ansatzweise oben bereits beschrieben, werden notwendig werden.

1. Die entstandenen Räume sollten zum einen mit maschinellen Reinigungsmöglichkeiten (z.B. Waschmaschine Model ATW) und zum anderen mit Trocknungsgeräten (z.B. Model FW 5) ausgestattet sein. Weiter sollten ein Reinigungsbecken (manuelle Gerätereinigung) und eine manuelle „Stiefelreinigungsmaschine“ (könnte möglicherweise in bereits bestehende Stiefelreinigungsbecken integriert werden) zur Verfügung stehen.
2. Spezielle Farbgebung der Reinigungsbereiche → sinnvollerweise sollten die Zugangsbereiche deutlich einen farblichen Hinweis auf das Betreten eines „grauen“ Bereiches geben. Aus unserer Sicht wäre eine Visualisierung im Farbton **GELB** zielführend.

LHD-Fahrzeughallen

Fahrzeuge sind, wenn an Einsatzstellen ein Eintrag von Verschmutzungen stattgefunden hat (z.B. in der Mannschaftskabine), analog der Reinigungsmaßnahmen, welche bei Verschmutzungen an Geräten zu ergreifen sind, zu reinigen.

Aus Einsätzen zurückkehrende Einheiten sind im optimalen Falle grob gereinigt – Fahrzeuge und Geräte müssen in der Regel jedoch noch nachgereinigt werden (Feinreinigung). Daher ist die Fahrzeughalle als Schnittstelle zwischen Schwarz- u. Weißbereich zu betrachten. Grundsätzlich gelten die LHD-Fahrzeughallen als Schwarzbereiche (**ROT**).

Sind nach Einsätzen Verschmutzungen aus Einsatzstellen in Fahrzeughallen verschleppt worden, so sollten diese abschließend und dem Grundsatz folgend „nach dem Einsatz ist vor dem Einsatz“, nach Beendigung sämtlicher notwendiger Reinigungsmaßnahmen, entsprechend beseitigt sein.

Beispiel für einen sinnvoll ausgestatteten Reinigungsraum

Um den Eintrag von Verschmutzungen, welche durch im Brandeinsatz eingesetzte Atemschutzgeräte und Atemanschlüsse verursacht werden, in saubere Arbeitsbereiche zu unterbinden, wurde unlängst durch die Atemschutzwerkstatt reagiert und ein unreiner Raum errichtet. Das z.B. mit Rußanhaftungen verschmutzte Atemschutzequipment wird nach Einsätzen zuerst im unreinen Raum behandelt – Verschmutzungen werden durch Reinigungsmaßnahmen wirksam entfernt. Erst danach werden die sauberen Geräte in den reinen Bereich der Atemschutzwerkstatt übergeben.



Abbildung 50:
Durchgang Weissbereich



Abbildung 49: Reinigung



Abbildung 48: Eingang Schwarzbereich

II.2 „Bestandserfassung Feuerwehrrhäuser“

Gerätehaus der FF Bremen Mahndorf (FF 21)



Abbildung 51: FF HB- Mahndorf

Duschen

Im Gerätehaus finden zurzeit Umbauarbeiten statt. Hier werden unter anderem auch die Sanitärbereiche erneuert. Im Herren-WC-Bereich werden **2 Duschen** realisiert.



Abbildung 52: Sanitärbereich

PSA

Der **PSA-Raum** ist räumlich abgetrennt und durch jeweils einen Zugang vom gebäudeeingangsseitig angelegten Flur (**Weißbereich**) und Fahrzeughalle (**Schwarzbereich**) zu erreichen.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der „Waschhalle“ realisierbar. Hier wäre genügend Platz vorhanden um eine bauliche Möglichkeit zur Stiefelwäsche nebst Reinigungsbecken (Feinreinigung) für übriges, bereits grob vorgereinigtes Gerät, zu schaffen.



Abbildung 53: Möglicher ROT- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Osterholz (FF 22)



Abbildung 54: FF HB- Osterholz

Duschen

Im Gerätehaus ist jeweils in den Sanitärbereichen für Damen und Herren eine Dusche vorhanden.



Abbildung 56: Dusche Herren



Abbildung 55: Dusche Damen

PSA

Das Gerätehaus verfügt über einen separaten PSA-Raum.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar. Hier wäre neben der bereits vorhandenen einfachen Möglichkeit zur Stiefelwäsche ausreichend Platz vorhanden, um diese baulich zu erweitern und ein Reinigungsbecken (Feinreinigung) für übriges, bereits grob vorgereinigtes Gerät, zu schaffen.



Abbildung 57: Reinigung

Gerätehaus der FF Bremen Oberneuland (FF 23)



Abbildung 58: FF HB-Oberneuland



Abbildung 59: WC- Damen



Abbildung 60: WC- Herren

Duschen

Im Gerätehaus sind zwar nach Geschlechter getrennte Sanitärbereiche (WC) vorhanden, jedoch gibt es **keine Duschkmöglichkeiten**. Duschkmöglichkeiten müssten a) durch Umbaumaßnahmen oder durch Aufstellen eines Dusch-Containers realisiert werden!

PSA

Das Gerätehaus verfügt über einen separaten PSA-Raum.
Schwarzbereich:

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der rückwärtig gelegenen, eingeschossigen Hallen realisierbar. Hier wäre genügend Platz vorhanden um eine bauliche Möglichkeit zur Stiefelwäsche nebst Reinigungsbecken (Feinreinigung) für übriges, bereits grob vorgereinigtes Gerät, zu schaffen.



Abbildung 61: Möglicher ROT- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Timmersloh (FF 24)



Abbildung 62: FF HB- Timmersloh



Abbildung 63: Fahrzeughalle

Duschen

Im Gerätehaus der gibt es **keine Dusche** – es ist lediglich ein WC vorhanden!

PSA

Das WC grenzt an den separaten **PSA- Raum** an. Es wären Umbauarbeiten notwendig um eine Duschkmöglichkeit zu schaffen. Alternativ müsste ein Dusch-Container aufgestellt werden.



Abbildung 64: Sozialbereich

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte bzw. zur Stiefelreinigung etc. ist nicht vorhanden. Das Platzangebot in der Fahrzeughalle lässt einen Umbau nicht zu. Um eine Reinigungsmöglichkeit zu realisieren müsste ein Raum angebaut werden.

Gerätehaus der FF Bremen Borgfeld (FF 25)



Abbildung 65: FF HB- Borgfeld

Duschen

Im Gerätehaus ist jeweils in den Sanitärbereichen für Damen (eine) und Herren (zwei) Duschen vorhanden.



Abbildung 66: Dusche Herren

PSA

Das Gerätehaus verfügt über einen separaten PSA-Raum.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar. Hier wäre neben der bereits vorhandenen Möglichkeit zur Stiefelwäsche noch Platz vorhanden, um diese baulich zu erweitern und ein Reinigungsbecken (Feinreinigung) für übriges, bereits grob vorgereinigtes Gerät, zu schaffen.



Abbildung 68: SCHWARZ- Bereich



Abbildung 67: ROT- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Lehesterdeich (FF 26)



Abbildung 69: FF HB- Lehesterdeich

Duschen

An dem neuesten Gerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr Standorte in der Stadtgemeinde Bremen sind **genügend Duschmöglichkeiten** getrennt für Frauen und Männer vorhanden.



Abbildung 70: Damendusche



Abbildung 71: Herrendusche

PSA

Die **PSA-Räume**, getrennt nach Geschlechtern, sind direkt vom Flur bzw. von der Fahrzeughalle zu erreichen.



Abbildung 72: PSA- Raum Damen

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar. Hier wäre neben der bereits vorhandenen Möglichkeit zur Stiefelwäsche noch Platz vorhanden, um diese baulich zu erweitern und ein Reinigungsbecken (Feinreinigung) für übriges, bereits grob vorgereinigtes Gerät, zu schaffen.



Abbildung 74: ROT- Bereich



Abbildung 73: ROT- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Blockland (FF 51)



Abbildung 75: FF HB- Blockland

Duschen

Im Gerätehaus gibt es **keine Dusche** – es ist lediglich ein WC vorhanden!

Eine Nachrüstung wäre nur mit umfangreicheren Umbaumaßnahmen realisierbar (Flur unten Abstellräume). Als Alternative wäre hier ein Duschcontainer in Betracht zu ziehen.

PSA

Die **PSA** der Kameraden wird nicht am Gerätehaus vorgehalten! Historisch gewachsen und damit begründet, dass die Feuerwehrangehörigen bei einer Alarmierung, je nach Standort des eigenen Wohnhauses, erst einmal längere Wege zum Gerätehaus zurücklegen müssten. Die Feuerwehrangehörigen wohnen meist entlang der Straßen Wummensiede und Niederblockland. Somit befindet sich die **PSA** jeweils bei den Kameraden zu Hause.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte bzw. zur Stiefelreinigung etc. ist nicht vorhanden. Das Platzangebot in der Fahrzeughalle ist sehr beengt. Um eine Reinigungsmöglichkeit zu realisieren müsste ein Raum angebaut werden.



Abbildung 76: SCHWARZ- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Grambkermoor (FF 52)



Abbildung 77: FF HB- Grambkermoor

Duschen

Im Gerätehaus sind keine Duschen vorhanden! Eine Möglichkeit der Nachrüstung wäre im Bereich des Herren WC (anstatt des Pissoirs) möglich. Frauen und Männer müssen sich zurzeit jedoch eine Toilette teilen!



Abbildung 78: Sanitärbereich

PSA

Die PSA der KameradInnen wird in der Fahrzeughalle vorgehalten – dort ist keine Abgasabsauganlage vorhanden!!! Fahrzeugabgase (**Dieselfuß**) kann sich ungehindert auf die PSA niederschlagen! Ebenfalls ist in der Fahrzeughalle ungeschützt ein Schanktresen vorhanden!



Abbildung 79: SCHWARZ- Bereich

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte bzw. zur Stiefelreinigung etc. ist nicht vorhanden. Das Platzangebot in der Fahrzeughalle ist sehr beengt. Um eine Reinigungsmöglichkeit zu realisieren müsste ein Raum angebaut werden.



Abbildung 80: SCHWARZ- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Lesumbrok (FF 53)



Abbildung 81: FF HB- Lesumbrok

Duschen

Im Gerätehaus sind keine Duschen vorhanden für die Realisierung wären Umbaumaßnahmen notwendig – alternativ könnte ein Duschcontainer aufgestellt werden! WC sind getrennt für Männer

Abbildung 82: WC-
Damen

und Frauen vorhanden.

PSA

Die PSA wird in einem von der Fahrzeughalle getrennten Raum vorgehalten.



Abbildung 83: PSA- Raum

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte bzw. zur Stiefelreinigung etc. ist nicht vorhanden. Das Platzangebot in der Fahrzeughalle ist sehr beengt. Um eine Reinigungsmöglichkeit zu realisieren müsste Raum geschaffen werden – dies wäre am jetzigen Standort des Feldkochherdes möglich. Der Verbleib des Feldkochherdes müsste dann geklärt werden (Standortverlegung). Alternativ müsste ein Raum angebaut werden.



Abbildung 84: Möglicher ROT- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Burgdamm (FF 61)



Abbildung 85: FF HB- Burgdamm

Duschen

Es gibt eine **Dusche** im WC der Damen. WC sind für Frauen und Männer vorhanden. Der Sanitärbereich befindet sich im Bereich der „Mobilbauklassen“.



Abbildung 87: WC- Herren

Abbildung 86: WC-
Damen*PSA*

Die **PSA** der KameradInnen wird in der Fahrzeughalle vorgehalten – dort ist keine Abgasabsauganlage vorhanden!!! Fahrzeugabgase (**Dieselruß**) kann sich ungehindert auf die **PSA** niederschlagen!

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar. Beispielhaft gut ist ein für Reinigungsarbeiten an Geräten oder Anderem ein in der Fahrzeughalle angebrachter, auf- u. abrollbarer Gardenaschlauch.



Abbildung 89: Gardena- Schlauch im ROT- Bereich



Abbildung 88: SCHWARZ- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Schönebeck (FF 63)



Abbildung 90: FF HB- Schönebeck

Duschen

Es sind im Gerätehaus **Duschen** für Frauen und Männer vorhanden.



Abbildung 91: Dusche Damen



Abbildung 92: Dusche Männer

PSA

Die **PSA** wird in einem separaten Raum aufbewahrt.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar (z.B. hinter dem ELW 2, Bild 1). Eine einfache und veraltete Möglichkeit zur Stiefelwäsche ist zurzeit vor dem Gerätehaus vorhanden (Bild 2).



Abbildung 94: Möglicher ROT- Bereich



Abbildung 93: Stiefelwäsche

Gerätehaus FF Bremen Vegesack (FF 64)



Abbildung 95: FF HB- Vegesack

Duschen

Im Gerätehaus sind **Duschkmöglichkeiten** (zwei Duschen) vorhanden – keine Trennung für Frauen und Männer.



Abbildung 96: Duschen

PSA

Die **PSA** wird in einem separaten Raum vorgehalten.



Abbildung 97: PSA- Raum

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** für Reinigungsarbeiten ist zurzeit nicht vorhanden, könnte jedoch durch Umbauarbeiten in der Fahrzeughalle (z.B. hinter dem FwA-Hochwasser, Bild 1) hergestellt werden.



Abbildung 99: Möglicher ROT- Bereich

Gerätehaus der FF Bremen Blumenthal (FF 65)



Abbildung 100: FF HB- Blumenthal

Duschen

Es sind insgesamt vier **Duschen** im EG vorhanden (in Nähe zur Fahrzeughalle) – keine Trennung für Frauen und Männer.



Abbildung 101: Duschen

PSA

Die **PSA** ist in einem separaten Raum untergebracht.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar. Hier wäre neben der bereits vorhandenen Möglichkeit zur Stiefelwäsche noch Platz vorhanden, um diese baulich zu erweitern und ein Reinigungsbecken (Feinreinigung, Bsp. Bild 1) für übriges, bereits grob vorgereinigtes Gerät, zu schaffen.



Abbildung 102: ROT- Bereich



Gerätehaus der FF Bremen Farge (FF 66).



Abbildung 103: FF HB- Farge

Duschen

Im Gerätehaus, welches durch einen geplanten Ersatzneubau weichen wird, sind zurzeit keine Duschmöglichkeiten vorhanden. Hier würde sich als Alternative bis zur Fertigstellung des Neubaus ein Duschcontainer in Frage kommen. Ein WC ist vorhanden



Abbildung 104: Duschen

PSA

Es ist ein **PSA Raum** vorhanden.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** für Reinigungsarbeiten ist zurzeit nicht vorhanden, könnte jedoch durch Umbauarbeiten in der Fahrzeughalle hergestellt werden.

Gerätehaus FF Bremen Arsten (FF 41)



Abbildung 105: FF HB- Arsten

Duschen

Es sind insgesamt zwei **Duschen** vorhanden. Diese befinden sich im Bereich des Herren WC.

PSA

Die **PSA** ist in einem separaten Raum untergebracht.



Abbildung 106: PSA- Raum

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** für Reinigungsarbeiten ist zurzeit nicht vorhanden, könnte jedoch durch Umbauarbeiten in der Fahrzeughalle hergestellt werden.

Gerätehaus FF Bremen Neustadt (FF 42)



Abbildung 107: FF HB- Neustadt

Duschen

An dem neuen Gerätehaus, der Freiwilligen Feuerwehr Standorte in der Stadtgemeinde Bremen, sind **genügend Duschkmöglichkeiten** getrennt für Frauen (1) und Männer (4) vorhanden.



Abbildung 108: Dusche Damen



Abbildung 109: Dusche Herren

PSA

Die **PSA** wird Geschlechter getrennt in Räumen vorgehalten.

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar. Hier wäre neben der bereits vorhandenen Möglichkeit zur Stiefelwäsche noch Platz vorhanden, um diese baulich zu erweitern und ein Reinigungsbecken (Feinreinigung) für übriges, bereits grob vorgereinigtes Gerät, zu schaffen.

Abbildung 110: ROT- Bereich
mit Trocknungsanlage

Gerätehaus FF Bremen Huchting (FF 43)



Abbildung 111: FF HB- Huchting

Duschen

An diesem Gerätehausstandort ist eine **Dusche** vorhanden – leider keine für weibliche Feuerwehrangehörige.



Abbildung 112: Dusche Herren

PSA

Die PSA wird Geschlechter getrennt in Räumen vorgehalten.



Abbildung 113: PSA Damen



Abbildung 114: PSA- Herren

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar. Leider ist keine Stiefelwaschmöglichkeit vorhanden. Eine Möglichkeit der Realisierung wäre im Bereich des Fraenumkleidebereichs eine Trennwand einzuziehen und von außen einen zusätzlichen Zugang zu schaffen.



Abbildung 116: Möglicher ROT- Bereich

Dieser Raum wird gleichzeitig als Fraenumkleide (hinterer Bereich) benutzt. Links neben dem FwA könnte ein Zugang eingebaut werden.

Gerätehaus der FF Bremen Strom (FF 44)



Abbildung 117: FF HB- Strom

Duschen

Im Gerätehaus sind jeweils eine Dusche für Männer und Frauen vorhanden.



Abbildung 118: Dusche Damen



Abbildung 119: Dusche Herren

PSA

Die PSA ist in einem separaten Raum (im Gerätehaus) untergebracht.



Abbildung 120: PSA- Raum

Schwarzbereich

Ein **Schwarzbereich** zum Reinigen der Geräte wäre im Bereich der Fahrzeughalle realisierbar, dieser müsste jedoch neu gebaut werden. In den Gebäuden (Gerätehaus u. Fahrzeughalle) gibt es leider keine entsprechenden Möglichkeiten.

Gerätehaus FF Bremen Seehausen (FF 45)



Abbildung 121: FF HB- Seehausen

Duschen

An diesem Gerätehausstandort sind leider keine Duschen vorhanden. Eine Realisierung ließe sich durch einen Anbau bzw. durch Aufstellen eines Duschcontainers ermöglichen.

PSA

Leider wird die PSA aus Platzgründen in der Fahrzeughalle vorgehalten – günstiger Weise ist eine Abgasabsauganlage installiert.



Abbildung 123: PSA in der Fahrzeughalle



Abbildung 122: PSA

Schwarzbereich

Reinigungsmöglichkeiten in einem **Schwarzbereich** sind nicht vorhanden und müssten entsprechend durch einen Anbau realisiert werden.

Ausstattung der Gerätehäuser

Gerätehaus	Dusche	♀	♂	PSA Raum	Reinigung Schwarzbereich	Stiefelwäsche
FF Mahndorf	2	-	2	Ja	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Osterholz	2	1	1	Ja	Nein / realisierbar-U	Ja
FF Oberneuland	-	-	-	Ja	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Timmersloh	-	-	-	Ja	Nein / realisierbar-N	Nein
FF Borgfeld	3	1	2	Ja	Nein / realisierbar-U	Ja
FF Lehesterdeich	6	2	4	Ja	Nein / realisierbar-U	Ja
FF Blockland	-	-	-	Nein	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Grambkermoor	-	-	-	Nein	Nein / realisierbar-N	Nein
FF Lesumbrok	-	-	-	Ja	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Burgdamm	1	1	-	Nein	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Schönebeck	3	1	2	Ja	Nein / realisierbar-U	Ja (alt, außen)
FF Vegesack	2	-	2	Ja	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Blumenthal	4	-	4	Ja	Nein / realisierbar-U	Ja
FF Farge	-	-	-	Ja	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Arsten	2	-	2	Ja	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Neustadt	5	1	4	Ja	Nein / realisierbar-U	Ja
FF Huchting	1	-	1	Ja	Nein / realisierbar-U	Nein
FF Strom	2	1	1	Ja	Nein / realisierbar-N	Nein
FF Seehausen	-	-	-	Nein	Nein / realisierbar-N	Nein

Tabelle 23: Zusammenfassung

U= Umbau

N= Neubau

Zusammenfassung

Im Verlauf der oben beschriebenen Besichtigungen wurde festgestellt, dass die einzelnen Gerätehäuser zum einen aufgrund ihres Alters und zum anderen in ihrer Ausstattung sehr starke Unterschiede aufweisen. Gerade hinsichtlich der wesentlichen Ausstattungsmerkmale in Sachen Hygiene (Duschen, PSA-Räume u. Reinigungsmöglichkeiten) können diese Unterschiede nicht größer sein. Im Bereich der Ausstattung mit Duschen reichen diese von nicht Vorhandensein (bei 7 von 19 Gerätehäusern) bis ausreichend (es ist mindestens eine Dusche vorhanden) und nach Geschlechtern getrennt.

Bei den Räumen zur PSA-Unterbringung wurden ähnliche Feststellungen gemacht. Diese reichen von, die PSA ist in der Fahrzeughalle (bei 4 von 19 Gerätehäusern) untergebracht bis zur Bereitstellung in separaten Räumlichkeiten – bei den neuen Gerätehäusern wurde auch hier bereits umgesetzt, dass Frauen und Männer getrennte Umkleidebereiche haben.

Die Bereitstellung von Reinigungsmöglichkeiten hinsichtlich der Stiefel- und Helmreinigung bzw. anderem Feuerwehrgerät gestaltet sich ebenfalls sehr unterschiedlich. In überwiegender Anzahl der Gerätehäuser sind Möglichkeiten zur Stiefelreinigung vorhanden und es können Reinigungs- u. Ausgussbecken für überschaubare Reinigungstätigkeiten genutzt werden. Keinesfalls sind bei allen Liegenschaften separate Räume für entsprechende Reinigungsarbeiten vorhanden. An einem Gerätehaus (FF Bremen Neustadt) ist komfortabler Weise ein Trocknungsgerät vorhanden.



Fazit

Die Möglichkeit nach Einsätzen zu Duschen, gerade für diejenigen der Feuerwehrangehörigen, welche als Angriffstrupp im Innenangriff eingesetzt waren, sollte oberste Priorität haben. Um dieser Forderung zu genügen (zeitnahes Duschen nach dem Einsatz), bedarf es einer Ausstattung (Umbau/Neubau oder Duschcontainer) der einzelnen Gerätehäuser mit Duschräumen.

Für die Ausstattung der Gerätehäuser mit separaten PSA-Räumen gilt ähnliches, hier wären ebenfalls organisatorische Maßnahmen (mögliche Umnutzung von bestehenden Räumen) bzw. Umbauarbeiten notwendig.

Auch bei der Bereitstellung von Möglichkeiten zur Reinigung von verschmutzten Stiefeln, Helmen und übrigen Feuerwehrgerät wären bei allen Gerätehäusern bauliche Maßnahmen notwendig, um entsprechende Arbeitsabläufe realisieren zu können.

Anlage K

Einsätze der Freiwilligen Feuerwehren

Legende: EHvO = Ersthelfer vor Ort

2015	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt
Mahndorf	4	0	4	2	2	2	1	6	1	1	0	1	24
Osterholz	7	1	4	2	2	1	0	7	2	1	1	3	31
Oberneuland	6	1	6	2	4	2	0	2	2	2	0	1	28
Timmersloh	1	0	6	0	1	0	0	0	2	1	0	0	11
Borgfeld	1	0	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	7
Lehesterdeich	5	3	16	1	10	1	6	1	2	3	4	2	54
Arsten	3	1	7	1	1	1	0	1	0	2	1	0	18
Neustadt	12	6	23	8	15	8	4	3	3	6	4	4	96
Huchting	7	1	9	2	6	0	1	0	1	2	2	0	31
Strom	2	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	6
Seehausen	0	0	5	0	3	0	1	0	1	1	1	0	12
Blockland	2	1	12	2	6	0	4	0	1	1	2	1	32
Grambkermoor	3	1	3	0	1	2	1	0	1	3	3	3	21
Lesumbrok	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Burgdamm	5	4	11	3	6	2	3	7	3	3	3	6	56
Schönebeck	2	3	14	3	11	1	2	1	2	1	4	2	46
Vegesack	2	1	6	2	0	1	4	3	3	1	0	3	26
Blumenthal	5	6	14	3	5	6	1	1	4	2	2	4	53
Farge	0	1	3	0	0	3	2	2	1	2	1	1	16
Gesamt / Monat	67	31	149	31	75	31	31	34	29	35	28	31	572
EHvO Farge	14	7	11	7	6	13	4	3	6	7	7	6	91
Fernmeldedienst	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
												Summe	666

2016	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt
Mahndorf	2	1	1	2	0	7	0	0	1	1	0	1	16
Osterholz	3	1	3	3	6	21	1	3	2	4	1	0	48
Oberneuland	2	0	1	2	5	16	1	0	5	2	0	2	36
Timmersloh	1	0	0	0	0	7	0	1	4	0	0	1	14
Borgfeld	2	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	1	11
Lehesterdeich	5	1	3	1	17	23	4	2	1	2	1	4	64
Arsten	1	1	1	2	6	17	2	2	1	5	1	6	45
Neustadt	6	2	3	3	13	41	8	5	16	7	5	8	117

Huchting	6	0	0	1	0	49	1	2	8	1	1	4	73
Strom	1	0	0	0	0	16	0	0	1	0	0	0	18
Seehausen	0	0	1	0	3	8	0	0	5	0	0	0	17
Blockland	3	1	0	0	1	7	1	3	3	0	0	1	20
Grambkermoor	5	3	0	4	7	5	1	2	2	1	1	3	34
Lesumbrok	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Burgdamm	2	3	1	2	3	12	6	7	3	2	1	5	47
Schönebeck	5	3	1	4	2	1	3	1	2	4	3	4	33
Vegesack	3	2	1	5	6	2	3	2	2	3	1	6	36
Blumenthal	4	1	4	1	1	2	7	5	3	5	3	10	46
Farge	1	3	0	1	1	3	2	2	2	2	0	2	19
Gesamt / Monat													697
EHvO Farge	12	9	9	5	16	6	5	12	11	7	5	7	92
Fernmeldedienst	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	4
												Summe	793

2017	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt
Mahndorf	1	0	0	1	1	5	1	0	11	14	0	0	34
Osterholz	6	0	1	0	1	3	2	1	9	7	0	0	30
Oberneuland	4	1	0	0	1	3	2	1	10	18	1	0	41
Timmersloh	0	0	0	0	0	4	0	0	6	7	0	1	18
Borgfeld	1	0	0	0	0	1	0	0	4	10	0	0	16
Lehesterdeich	2	1	0	2	1	13	2	13	25	49	0	2	110
Arsten	3	0	3	2	1	11	1	17	13	18	0	0	69
Neustadt	5	4	5	2	6	14	2	21	27	50	3	1	140
Huchting	7	0	0	1	1	10	0	20	22	18	1	2	82
Strom	1	0	0	0	1	0	0	1	8	15	0	0	26
Seehausen	0	0	0	0	0	1	0	1	14	12	0	0	28
Blockland	0	0	1	0	2	1	0	2	11	15	1	1	34
Grambkermoor	2	0	1	0	2	1	0	0	7	20	2	0	35
Lesumbrok	0	0	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	6
Burgdamm	4	1	1	1	2	2	1	1	10	27	7	1	58
Schönebeck	0	2	1	4	6	1	2	2	13	18	7	4	60
Vegesack	2	1	0	4	3	1	3	2	7	12	1	3	39
Blumenthal	6	5	6	6	4	4	10	1	22	41	5	1	111
Farge	3	0	0	1	2	0	2	1	4	16	3	7	39
Gesamt / Monat	47	15	20	24	34	75	28	85	225	369	31	23	976

EHvO Farge	19	18	10	11	10	3	6	8	6	6	6	3	106	
Fernmeldedienst	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	
													Summe	1.084

2018	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt	
Mahndorf	0	1	0	0	2	0	27	11	5	2	1	2	51	
Osterholz	1	3	3	1	6	0	17	7	5	1	0	2	46	
Oberneuland	0	1	1	0	2	2	5	13	5	2	2	5	38	
Timmersloh	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	
Borgfeld	0	2	2	0	2	1	5	2	1	1	2	1	19	
Lehesterdeich	2	3	5	2	2	5	62	42	9	7	3	3	145	
Arsten	1	4	6	0	1	4	1	0	3	1	3	4	28	
Neustadt	5	7	6	5	6	2	69	33	16	10	5	3	167	
Huchting	0	4	2	1	1	1	24	11	9	3	0	6	62	
Strom	0	1	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	6	
Seehausen	1	1	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	9	
Blockland	1	1	1	0	4	3	4	5	4	1	2	1	27	
Grambkermoor	4	1	2	1	4	0	16	15	3	1	0	4	51	
Lesumbrok	0	1	0	0	1	2	2	2	1	1	0	1	11	
Burgdamm	4	3	2	2	4	6	26	22	10	2	1	8	90	
Schönebeck	1	4	4	2	3	3	61	33	11	7	5	4	138	
Vege sack	0	2	1	3	3	0	14	11	8	3	1	2	48	
Blumenthal	7	3	8	3	7	6	63	31	12	4	2	8	154	
Farge	0	3	0	3	5	2	19	19	3	3	0	1	58	
Gesamt / Monat	27	45	44	24	57	38	415	260	110	49	27	56	1152	
EHvO Farge	10	10	9	9	8	10	0	5	3	5	7	9	85	
EHvO Seehausen	5	6	2	0	2	2	1	1	3	4	1	4	31	
Fernmeldedienst	1	2	0	0	2	2	2	0	0	1	2	1	13	
													Summe	1.281

2019	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt
Mahndorf	4	1	0	0	1	2	8	10	7	0	0	0	33
Osterholz	9	2	2	0	2	1	8	10	9	0	0	2	45
Oberneuland	6	1	0	2	1	1	5	3	5	1	1	0	26

Timmersloh	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	0	0	8	
Borgfeld	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	
Lehesterdeich	9	1	0	6	2	4	4	3	13	6	2	1	51	
Arsten	4	0	1	1	2	2	5	2	5	2	3	4	31	
Neustadt	3	2	2	7	6	4	15	16	13	3	1	0	72	
Huchting	5	1	0	2	2	3	6	8	7	0	5	0	39	
Strom	4	0	0	0	0	1	3	1	2	0	0	0	11	
Seehausen	0	0	0	1	0	1	1	0	3	0	0	1	7	
Blockland	7	1	0	2	2	0	0	1	2	2	2	0	19	
Grambkermoor	5	0	0	2	2	1	0	2	4	1	1	3	21	
Lesumbrok	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	6	
Burgdamm	5	3	0	4	4	2	5	2	5	3	2	0	35	
Schönebeck	4	4	2	7	1	7	11	4	8	3	4	6	61	
Vegesack	3	3	4	6	3	2	5	6	7	1	0	5	45	
Blumenthal	5	3	2	4	6	11	8	11	10	5	4	3	72	
Farge	2	2	2	1	4	8	5	6	3	2	0	2	37	
Gesamt / Monat													623	
EHvO Farge	5	6	2	0	2	2	1	1	3	4	1	4	31	
EHvO Seehausen	1	2	0	0	2	2	2	0	0	1	2	1	13	
Fernmeldedienst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
													Summe	667