

**Tischvorlage für die Sitzung des Senats am 10.10.2023**

**Verkehrssituation in der Lissaer Straße in Bremen-Gröpelingen**

Anfrage für die Fragestunde der Stadtbürgerschaft

**A. Problem**

Die Fraktion der SPD hat für die Fragestunde der Stadtbürgerschaft folgende Anfrage an den Senat gestellt:

Wir fragen den Senat:

1. Welche Erkenntnisse liegen dem Senat über die verkehrlichen Belastungen in der Lissaer Straße in Bremen-Gröpelingen durch den Zulieferverkehr zum Ausbesserungswerk (Mählandsweg 1) vor?
2. Welche Möglichkeiten sieht der Senat die angrenzenden Wohnstraßen vom Anlieferungsverkehr zu entlasten?
3. Welche verkehrlichen Auswirkungen erwartet der Senat in der Lissaer Straße im Hinblick auf den fließenden und ruhenden Verkehr, sofern eine Bebauung durch den geplanten vorhabenbezogenen Bebauungsplan in der Straße Seewenjestraße Ecke Lissaer Straße realisiert wird?

**B. Lösung**

Auf die vorgenannte Anfrage wird dem Senat folgende Antwort vorgeschlagen:

**Zu Frage 1:**

Laut Auskunft der Betreiberfirma des Ausbesserungswerks erfolgen die wenigen Zulieferfahrten des Schwerlastverkehrs zum Grundstück Mählandsweg 1 über den Halmerweg. Demzufolge findet kein Zulieferverkehr für das Ausbesserungswerk in der Lissaer Straße statt.

**Zu Frage 2:**

Da der Zulieferverkehr nach Auskunft der Betreiberfirma über den Halmerweg erfolgt, ist keine Entlastung der Lissaer Straße und der angrenzenden Wohnstraßen notwendig.

**Zu Frage 3:**

Im Rahmen des vorhabenbezogenen Bebauungsplans 159 soll das Eckgrundstück im Bereich Seewenjestraße Ecke Lissaer Straße mit einem Nahversorger, Kita-Gruppen und Wohneinheiten bebaut werden. In diesem Zuge werden täglich ca. 200 Kfz-Fahrten durch die Kita- und Wohnnutzung zum Grundstück erwartet. Da im Bestand bereits ein Nahversorger vorhanden ist, der dann ersetzt wird, entstehen diesbezüglich keine zusätzlichen Fahrten. Den Kund:innen des Nahversorgers sowie den Bewohner:innen steht eine Tiefgarage an der Seewenjestraße zur Verfügung, sodass sie nicht in die Lissaer Straße einfahren müssen. Lediglich einige Stellplätze für die Kita und für Besucher:innen der Wohneinheiten sowie die Anlieferung des Nahversorgers werden zukünftig über die Lissaer Straße erschlossen.

Die Lissaer Straße wird jedoch nur für ca. 50 m befahren, sodass der hintere Bereich ab der Bromberger Straße von keinen Fahrzeugen des Vorhabens befahren wird.

**C. Alternativen**

Werden nicht vorgeschlagen.

**D. Finanzielle/ Personalwirtschaftliche Auswirkungen/Genderprüfung**

Die Beantwortung der Anfrage hat keine finanziellen, personalwirtschaftlichen oder genderrelevanten Auswirkungen.

**E. Beteiligung / Abstimmung**

Nicht erforderlich.

**F. Öffentlichkeitsarbeit/Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz**

Geeignet nach Beschlussfassung im Senat. Einer Veröffentlichung über das zentrale elektronische Informationsregister steht nichts entgegen.

**G. Beschluss**

Der Senat stimmt entsprechend der Vorlage der Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung vom 05.10.2023 einer mündlichen Antwort auf die Anfrage der Fraktion der SPD in der Fragestunde der Stadtbürgerschaft zu.